

تاریخ: ۵/۱۸

اطلاعیه فنی:

آموزش و خدمات پس از فروش

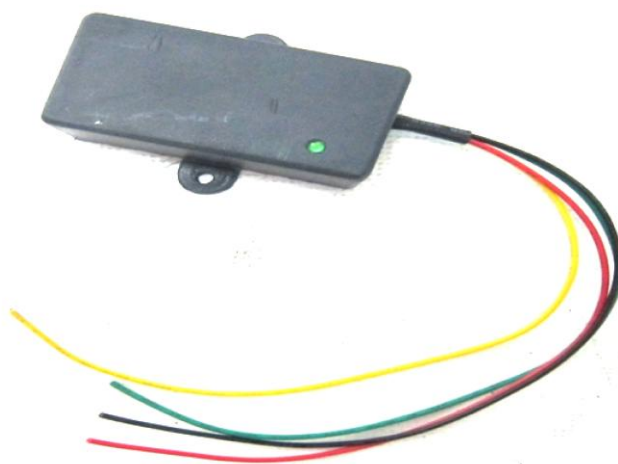
شماره: A2

موضوع: خطاگیر سنسور اکسیژن

خودروهایی که دارای سنسور اکسیژن هستند وقتی در حالت گاز کار میکنند با توجه به اینکه گازهای خروجی از اگزوز با حالت بنزین متفاوت است **MAP** سنسور خودرو در حالت بنزین بهم میریزد و عملکرد آن مختل میشود.

برای برطرف کردن این مشکل از قطعه ای بنام امولاتور سنسور اکسیژن استفاده میکنیم. وقتی خودرو در حالت بنزین کار میکند امولاتور سیگنال دریافتی از سنسور اکسیژن را بدون هیچ دخالتی به **ECU** ارسال میکند.

اما وقتی خودرو با سوخت گاز کار میکند امولاتور سیگنال سنسور اکسیژن را قطع کرده و سیگنالی شبیه به حالت بنزین تولید کرده و به **ECU** ارسال میکند.



نحوه بستن امولاتور سنسور اکسیژن:

سیم مشکی سنسور را قطع کرده سپس:

- ۱- سیم زرد را به ورودی سنسور اکسیژن متصل کنید.
- ۲- سیم سبز را به ورودی ECU متصل کنید.
- ۳- سیم مشکی را به بدنه متصل نمایید.
- ۴- سیم قرمز را به برق سیستم گاز متصل کنید.

موتور اسکان خودرو